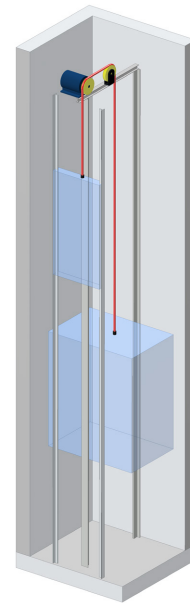


ANTRIEBSSYSTEME

SEILAUFGÜGE UND HYDRAULISCHE ANTRIEBE

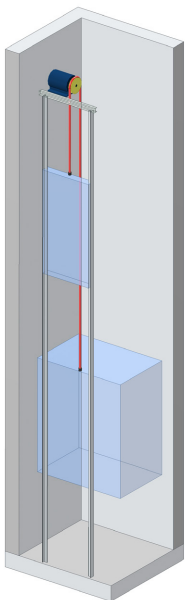
Wir bieten ein breites Spektrum an Antriebssystemen, welche sich flexibel an Ihre Bedürfnisse anpassen. Bauliche Gegebenheiten, Förderhöhe und Tragkraft sowie Verwendungszweck sind als Kriterien bei der Auswahl zu beachten.



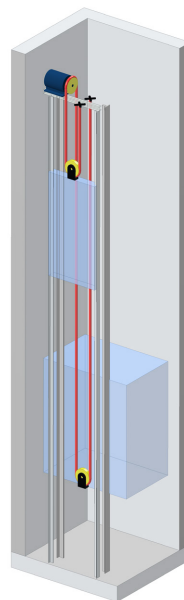
SEILAUFGUG 1:1
Führungsschienen seitlich
Aufhängung mittig über
Fahrkabine.

Seilauzüge

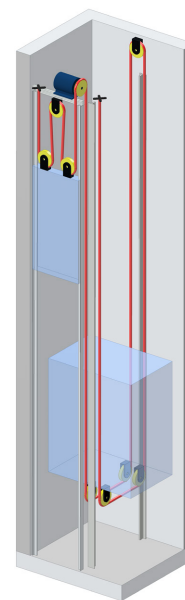
- Geschwindigkeit > 1,6 m/s möglich
- Geringerer Energiebedarf bei hoher Nutzungsfrequenz
- Große Förderhöhen realisierbar
- Lösungen mit und ohne Maschinenraum möglich



SEILAUFGUG 1:1
Rucksack-Aufhängung
Ermöglicht eine vollflächige
Verglasung der Fahrkabine
auf zwei Seiten.



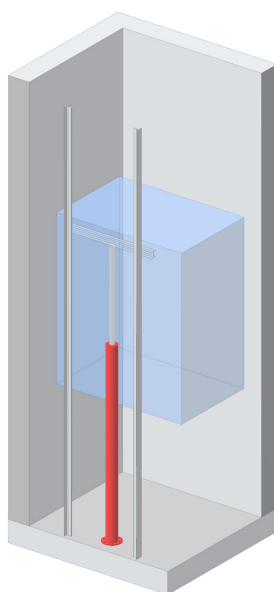
SEILAUFGUG 2:1
Rucksack-Aufhängung
Für höhere Traglasten.



SEILAUFGUG 4:1
Führungsschienen seitlich
Für sehr hohe Traglasten (z.B. Auto-
aufzüge). Auch mit Triebwerksraum
möglich.

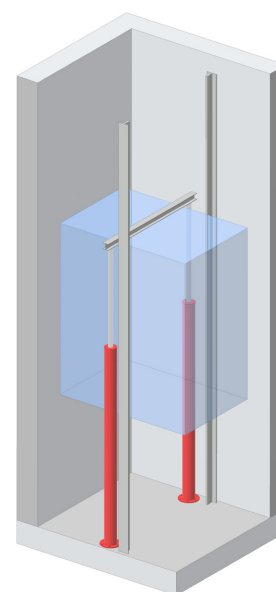
Hydraulikaufzüge

- Geringere Anschaffungskosten
- Geringe Instandhaltungskosten
- Leicht austauschbare Technik
- Dezentrale Maschinenraumanordnung mit sehr guter Schallentkopplung möglich (Penthouse-Wohnung)
- Guter Zugang zur Technik



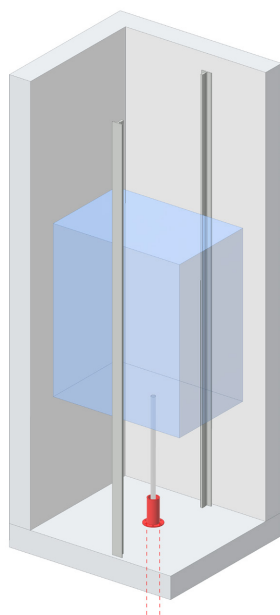
HYDRAULIKAUFZUG seitlich direkt

Anordnung des Zylinders seitlich der Kabine. Befestigung des Kolbens direkt am Tragrahmen der Kabine. Verwendung eines Teleskopzylinders möglich.



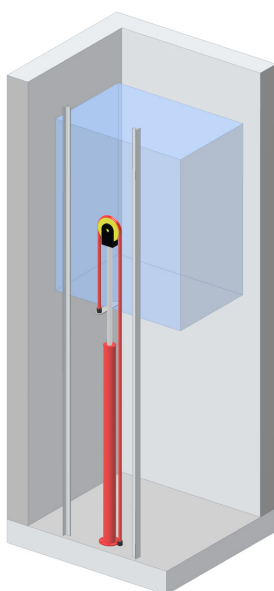
HYDRAULIKAUFZUG Tandem direkt

Anordnung der Zylinder seitlich der Kabine. Für größere Kabinen und Nutzlasten werden an beiden Seiten der Kabine Zylinder angeordnet.



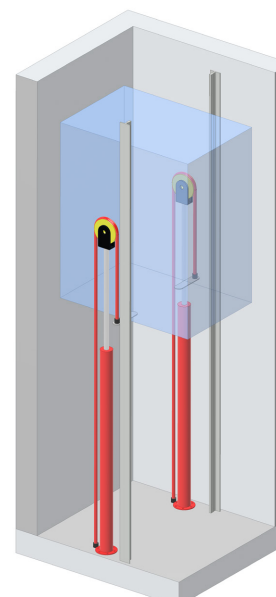
HYDRAULIKAUFZUG unten direkt

Anordnung des Zylinders mittig unter der Kabine. Ausführungsmöglichkeiten mit einstufigem Zylinder oder 2- bzw 3-stufigem Gleichlauf-Teleskopzylinder.



HYDRAULIKAUFZUG indirekt

Die Aufhängung der Kabine erfolgt an Tragseilen, die am Tragrahmen der Kabine und in der Schachtgrube befestigt sind und über eine Umlenkrolle am Kolben geführt werden. Dadurch ist die Kabinengeschwindigkeit doppelt so groß wie die Kolbengeschwindigkeit.



HYDRAULIKAUFZUG Tandem indirekt

Wie indirekte Anlage, jedoch für größere Nutzlasten und Kabinen. Anordnung der Zylinder beidseits der Kabine.